



CLUBE DE VELA  
ATLÂNTICO

# Taça de Portugal da Classe Optimist

2ª Prova de Apuramento Nacional

2023

## ANÚNCIO DE REGATA

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube de Vela Atlântico, estabelecem este Anúncio de Regatas para a realização do Taça de Portugal da Classe Optimist / 2ª PAN, com os apoios da Associação Regional de Vela do Norte, da Associação Portuguesa da Classe Internacional Optimist (APCIO), e o patrocínio da Fidelidade, que será disputado de 12 a 15 de Abril de 2023, no campo de regatas do Porto.

### 1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela e o Regulamento Desportivo da FPV;
- 1.2. Ao abrigo do regulamento 20.4.1 da WS, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de Publicidade, quando fornecida pela Organização. A responsabilidade de reposição é do concorrente que deverá requerer outro exemplar no secretariado, sempre que se mostrar necessário;
- 1.3. Quando em conflito, as instruções de regata prevalecem sobre o anúncio de regata. Altera a RRV 63.7;
- 1.4. Código de Ética – Os participantes na prova, seus acompanhantes, Treinadores, chefes de equipa, pessoas de apoio, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos, deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no [Código de Ética](#) da FPV.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. De acordo com o definido nos [critérios de acesso](#) para a Taça de Portugal da Classe Optimist, esta prova está aberta aos 80 primeiros classificados na primeira Prova de Apuramento Nacional da Taça de Portugal da Classe Optimist.
- 2.2. Caso não se inscrevam os 80 primeiros classificados, poderão ser inscritos os classificados nas posições subsequentes, até ao 100º lugar na 1ª PAN.

CLASSES	GÉNERO	ESCALÃO
Optimist	Masculino e Feminino	Infantil e Juvenil

- 2.3. As [inscrições](#) apenas podem ser submetidas pelos Clubes e apenas serão aceites quando acompanhada da inscrição do respetivo Treinador e da declaração de combate à dopagem.
- 2.4. Os Treinadores deverão proceder à sua inscrição através do preenchimento do ficheiro disponível [aqui](#), que deverá ser enviada para os 3 endereços de email: [mail@clubevelaatlantico.pt](mailto:mail@clubevelaatlantico.pt); [rubengolcalves@fpvela.pt](mailto:rubengolcalves@fpvela.pt); [anarocha@fpvela.pt](mailto:anarocha@fpvela.pt). A Inscrição dos treinadores é gratuita, mas estes não poderão ser responsáveis por mais do que 8 velejadores, a não ser que sejam todos do mesmo Clube.



CLUBE DE VELA  
ATLÂNTICO

- 2.5. Os Clubes podem inscrever os participantes elegíveis através do link <https://proregatta.com/championships/265/enrolments/new/> até às 12h00 do dia 30 de março de 2023.
- 2.6. A FPV reserva-se o direito de aceitar ou não inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, a Taxa de Inscrição será acrescida de 50%;
- 2.7. **As Inscrições só serão aceites quando completas (treinadores e atletas), devidamente preenchidas e com os anexos requeridos, e depois de confirmado o pagamento da respetiva taxa de inscrição;**
- 2.8. **Caso, a 3 de abril, não estejam inscritos os 80 primeiros classificados da 1ª PAN, os subsequentemente classificados naquela prova serão contactados para se inscreverem, o que poderá ocorrer até dia 7 de abril.**
- 2.9. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição no secretariado do Clube de Vela Atlântico - secretariado da prova - a partir das 09h00 até às 18h00 do dia 11 de abril de 2023 e das 09h00 às 10h30 do dia 12 de abril de 2023;
- 2.10. A [autorização parental / declaração de combate à dopagem](#) deverá ser preenchida e enviada para os contactos de email estabelecidos no ponto 2.4 deste anúncio de regata.

### 3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

3.1. **As inscrições apenas podem ser submetidas e pagas pelos Clubes.**

3.2. A Taxa de Inscrição requerida é conforme a tabela abaixo:

CLASSES	TAXA DE INSCRIÇÃO
Optimist	€ 55,00

BARCO DE APOIO	TAXA DE INSCRIÇÃO
Embarcação de Apoio com treinador de Grau II ou superior	€ 00.00
Embarcação de Apoio sem treinador de Grau II ou superior	€ 20,00

3.3. A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência bancária para:

**Conta NOVO BANCO IBAN: PT50 0007 0013 0039 7650 0025 7**

O comprovativo do pagamento da taxa de inscrição (com indicação no corpo do email do Nome dos Velejadores, nome do Treinador e respetivos números de Licença Desportiva), deve ser enviado por email para:

Para: [rubengoncalves@fpvela.pt](mailto:rubengoncalves@fpvela.pt)

Sempre com conhecimento para:

[anarocha@fpvela.pt](mailto:anarocha@fpvela.pt) ; [tesouraria@fpvela.pt](mailto:tesouraria@fpvela.pt) ; [mail@clubevelaatlantico.pt](mailto:mail@clubevelaatlantico.pt)

3.4. Para efeitos de prazo limite de inscrição (ponto 2.3), considera-se a data da transferência bancária.



#### 4. FORMATO

- 4.1. Uma série de uma só frota.

#### 5. PROGRAMA

DATA	HORA	ACONTECIMENTO
11/04/2023	09h00 as 18h00	Confirmação de Inscrições
12/04/2023	09h00 as 10h30	Confirmação de Inscrições
	11h00	Reunião de Treinadores
	13h00	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia
13/04/2023	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia
14/04/2023	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia
15/04/2023	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia
	17h30	Entrega de Prémios

- 5.1. O programa constará de 8 (oito) regatas;
- 5.2. No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16h00;
- 5.3. Terá de ser completada 1 (uma) regata para validar a prova;
- 5.4. Após o primeiro dia de regatas, a realizar-se a reunião diária com os treinadores, esta será anunciada no Quadro de Avisos, na véspera, até à hora limite para apresentar os protestos.

#### 6. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 6.1. Poderão ser feitas inspeções por um medidor a qualquer momento, para cumprimento das Regras de Classe ou das Instruções de Regata;
- 6.2. Aquando da confirmação das Inscrições, poderá proceder-se à marcação do material.

#### 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir do dia 11 de Abril de 2023 no Quadro Oficial de Avisos;

#### 8. BARCOS DE APOIO

- 8.1. As embarcações de pessoas e apoio (ver definição de “pessoa de apoio” nas RRV) deverão ser inscritas no secretariado da prova, ficando a sua inscrição sujeita a aprovação;
- 8.2. Os Treinadores inscritos (que no caso de Treinadores portugueses, terão de ter o Título Profissional de Treinador de Desporto – Vela Grau 2 ou superior, ou DTE de Grau 2), deverão confirmar a inscrição da sua embarcação e, a haver, das embarcações de apoio sob sua responsabilidade. Apenas será aceite a Inscrição de uma embarcação de apoio, quando inscrita por um Treinador inscrito;
- 8.3. Todas as embarcações terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação desde que saem para a água e até que regressem a terra. Esta identificação será feita pela exposição, em local bem visível, de uma bandeira numerada, fornecida, sob caução de 20€, pela organização;
- 8.4. Todos os barcos de apoio e de treinadores deverão ter a bordo, obrigatoriamente um rádio transmissor VHF.
- 8.5. Barcos de Apoio que não de treinadores com Grau 2, terão de pagar uma taxa de inscrição no valor de 20,00 € e não poderão estar mais próximos do que 200 metros de qualquer barco em regata.



## 9. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

## 10. PRÉMIOS

Para a Taça de Portugal da Classe Optimist / 2ª PAN serão atribuídos os seguintes prémios:

- aos 3 primeiros classificados masculinos
- aos 3 primeiros classificados femininos

Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

- aos 3 primeiros classificados masculinos da Taça de Portugal da Classe Optimist (ranking das 2 PAN)
- aos 3 primeiros classificados femininos da Taça de Portugal da Classe Optimist (ranking das 2 PAN)

## 11. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 3 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, árbitros e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

## 12. SEGURO

Todos os barcos participantes deverão estar cobertos por uma Apólice válida de Seguro de Responsabilidade Civil por danos causados a terceiros, por acidente ou série de acidentes resultantes do mesmo evento, no valor mínimo de 250.000,00€, seja qual for o número de vítimas ou a natureza dos danos.

## 13. CONTROLO ANTIDOPAGEM

Todos os concorrentes deverão fazer-se acompanhar de um documento de identificação oficial, com fotografia.

## 14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais é favor contactar o secretariado do Clube de Vela Atlântico através do e-mail [mail@clubevelaatlantico.pt](mailto:mail@clubevelaatlantico.pt), ou a FPV através do e-mail [luisrocha@fpvela.pt](mailto:luisrocha@fpvela.pt).

## 15. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta prova, todos os participantes, seus acompanhantes, Treinadores, Chefes de equipa, Dirigentes desportivos, Árbitros e todos os envolvidos na Prova, autorizam a Autoridade Organizadora (Clubes e Federação Portuguesa de Vela) a recolher e difundir a sua imagem, cedendo, gratuita e incondicionalmente, de forma perpétua, os direitos de utilização sobre todos os recursos audiovisuais recolhidos neste enquadramento.

## 16. PUBLICIDADE

Ao abrigo do definido em 13.1. dos regulamentos desportivos, todo o barco, prancha à vela e kiteboard que participe numa regata e exiba publicidade de acordo com os números 20.3 e 20.8.2 do regulamento 20 da WS, terá de ser titular de uma licença para afixação de publicidade, emitida pela FPV. A mesma não será exigida quando a publicidade faça apenas referência ao nome do atleta e/ou do seu clube.